

Lärmaktionsplan

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz, 4. Stufe (2024)

Kommune	Stadt Gommern
Bundesland	Sachsen-Anhalt



1. Allgemeine Angaben

1.1 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Name der Stadt/Gemeinde	Gommern
Amtlicher Gemeindeschlüssel	15086055
Vollständiger Name der Behörde	Stadt Gommern
Straße	Platz des Friedens
Hausnummer	10
Postleitzahl	39245
Ort	Gommern
E-Mail (<i>freiwillige Angabe</i>)	kontakt@gommern.de
Internet-Adresse (<i>freiwillige Angabe</i>)	www.gommern.de

1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird ¹

Beschreibung der Gemeinde

<p>Die Einheitsgemeinde Stadt Gommern mit seinen 12 Ortschaften bildet die Südwestgrenze des Landkreises Jerichower Land (LK JL) in Sachsen-Anhalt: Die Kreisstadt Burg liegt nördlich des Ortes Gommern ca. 30 km entfernt. Nordwestlich liegt in etwa 18 km zum Stadtzentrum die Landeshauptstadt Magdeburg (kreisfrei). Die weiteren, angrenzenden Nachbarkommunen sind, im Uhrzeigersinn auf Magdeburg folgend: Biederitz (LK JL), Möckern (LK JL), Zerbst/ Anhalt im LK Anhalt-Bitterfeld sowie Barby und Schönebeck (Elbe) im Salzlandkreis.</p> <p>Die B 184 ist eine der Hauptverkehrsstraßen, die von Magdeburg im Westen in Richtung Zerbst/ Dessau im Osten durch die Einheitsgemeinde verläuft. In 2 Teilbereichen von Leitzkau bis Gommern wurden bereits Ortsumgehungen gebaut. Zur Zeit wird die Ortsumgehung von Gommern in Richtung Biederitz/ Heyrothsberge geplant. Die ausgearbeiteten Unterlagen der Vorzugsvariante sollen dem Bundesverkehrsministerium vorliegen. Da sich die Planungen erst in der Anfangsphase befinden, sind für die Orte Wahlitz und Menz Lärminderungsmaßnahmen in einem LAP festzulegen. Es wurden bisher Lärmkartierungen vorgenommen und ausgewertet. Die Ortschaften Wahlitz und Menz liegen an der Bundesstraße B 184, die Strecke hat eine Gesamtlänge von 6,22 km. Sie liegen weiterhin an der Bahnstrecke Magdeburg- Dessau-Leipzig. Einwohnerzahl: 10484 (Statistisches Landesamt)</p>
--

ja	erstmalige Aufstellung des Lärmaktionsplans
nein	Fortschreibung/ Überarbeitung des Lärmaktionsplans

vom:

1.3 Rechtlicher Hintergrund ²

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in §§ 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

1.4 Geltende Lärmgrenzwerte

Eine Übersicht geltender nationaler Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm verwendet werden enthält Anhang III der LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung. Das Dokument kann auf folgender Internetseite abgerufen werden:

https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung_1667389269.pdf

Informationen über zusätzliche Grenzwerte, Auslösewerte o. ä., die im Aktionsplan verwendet wurden (*freiwillige Angabe*)

2. Bewertung der Ist-Situation

2.1 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind ³

2.1.1 Hauptverkehrsstraßen (freiwillige Angabe)

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern

L _{DEN} [dB(A)]	>55-59	>60-64	>65-69	>70-74	>75
Anzahl	295	77	99	61	0

L _{NIGHT} [dB(A)]	>45-50	>50-54	> 55-59	>60-64	>65-69	>70
Anzahl	524	102	93	84	1	0

Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

L _{DEN} [dB(A)]	55 - 64	65 - 74	>75
Fläche/km ²	4,2	0,79	0,13
Wohnungen/Anzahl	177	76	0
Schulgebäude/Anzahl	0	0	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	0	0	0

Angaben zur geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl	0	93	20

2.2 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten ⁴

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) L_{DEN} durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

532

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) L_{Night} durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

280

2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen ⁵

Straßenverkehrslärm		An der zu betrachtenden Bundesstraße B 184 wurden folgende Betroffenheiten ermittelt. Es sind 532 Einwohner von Lärm ab 55 dB (A)L und 250 durch Lärm von 50 dB (A) Nacht belastet.	
-	Verbesserung	durch	Lärmmindernde Beläge
--		Ruhige	Gebiete
-	Geschwindigkeitsreduzierung	auf 30km/h	in der Nacht
-	Schallschutz durch passive Maßnahmen (Schallschutzfenster) für Wohn/- Schlafräume durch Förderung durch den Straßenbauträger (LSSB	in	Magdeburg)
-	Ortsumgehung (bereits in Planung; Umsetzung ab ca. 2032/2033		

2.4 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans ⁶ (freiwillige Angaben)

Kosten-Nutzen-Analysen

Höhe der Lärmbelastung

Zahl der lärmbelasteten Menschen

Zusätzliche Kriterien / Erläuterungen:

3. Maßnahmeplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung ⁷

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart ⁸	Erläuterung (Wo, was)
1	Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Schallschutzfenster
2	Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	Querungshilfen und Geschwindigkeitsanzeigen
3	Maßnahmen am Straßenbelag	lärmmindernder Belag in Menz und Wahlitz
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
...		
...		

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete) ¹⁰

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart ⁸	Erläuterung (Wo, was)	Erläuterungen des erwarteten Nutzens (freiwillige Angabe)	Kosten der Maßnahme [€] (freiwillige Ang.)
1	Flächennutzungsplanung/Bauleitplanung	Festsetzung von Schlaf- und Wohnräumen		
2	Verringerung der Fahrgeschwindigkeit und Lichtsignalsteuerung	mittels VZ von 22-6 Uhr auf 30 km/h reduzieren		
3	Lärmreduzierung für sensible Gebiete	Festlegung ruhige Gebiete Menz und Wahlitz		
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
...				
...				

Erläuterungen des erwarteten Nutzens (*Pflichtangabe*)

Verringerung der Lärmwerte für Tag und Nacht und damit verbunden eine Verringerung der betroffenen Einwohner.

3.3 Langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm ¹¹

Gibt es eine langfristige Strategie?

Ja

Wenn ja: Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung

Im Schalltechnischen Gutachten wurde die von der Landesbehörde bevorzugte Variante betrachtet. Die Streckenführung ist noch nicht Planfestgestellt. Im Rahmen der 5. Stufe zur Lärmaktionsplanung ist der Verlauf der Ortsumgehung der B 184 neu zu prüfen.

3.4 Schutz ruhiger Gebiete ¹²

Angabe, ob die Ausweisung ruhiger Gebiete geprüft wurde:

Ja

Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden:

Ja

Wenn ja:

Lfd. Nr.	Name des ruhigen Gebietes	Art des Ruhigen Gebietes	Schutzmaßnahmen
1	Wahlitz, an der Klusbrücke	Waldrandfläche	dauerhafter Erhalt der Fläche
2	Wahlitz, Friedhof	Grünfläche	dauerhafter Erhalt der Fläche
3	Menz , "Kirchberg" zwischen Th.-Müntzer-Platz und Dorfstraße	Grünfläche, Teilweise Spielplatz	dauerhafter Erhalt der Fläche
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
...			
...			

Zusätzlich ist im Rahmen der Berichterstattung die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete in georeferenzierter Form zu übermitteln. ¹³

3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Verkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert ¹⁴

Anzahl entlassete Personen an Hauptverkehrsstraßen

507